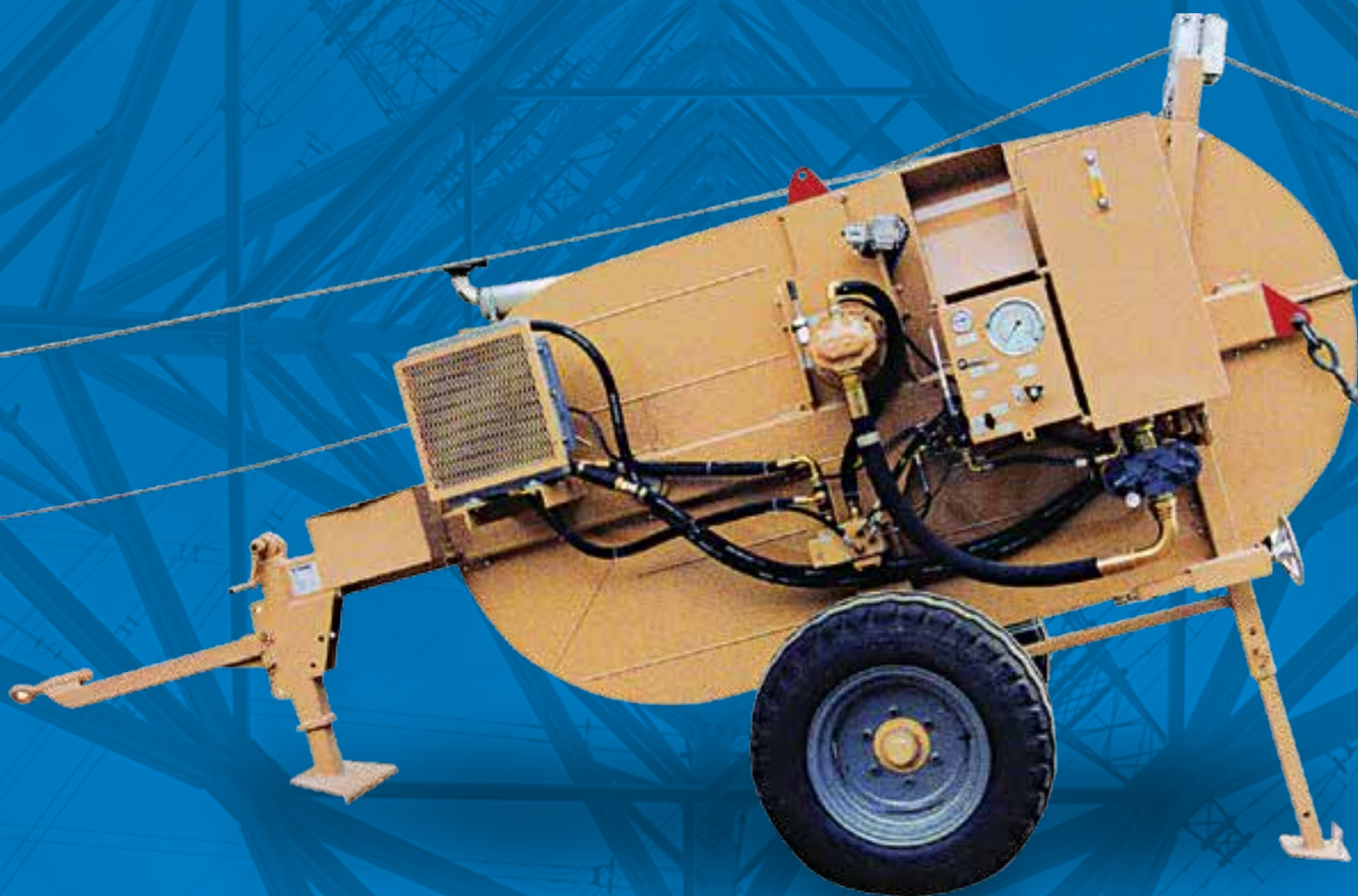


БАЗОВЫЕ НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ





INDEX

БАЗОВЫЕ НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ

КОД	УСИЛИЕ ТЯЖЕНИЯ (кН)	ТИП КАБЕСТАНА	ДИАМЕТР КАБЕСТАНА (мм)	ДИАМЕТР КАБЕСТАНОВ	МОЩНОСТЬ ДВИГАТЕЛЯ (кВт)	
ARS522	50	Одинарный	400	7	60	5.10
ARS519	70	Одинарный	400	7	60	5.15
ARS500	90	Одинарный	450	10	104	5.20
ARS612	140	Одинарный	600	10	129	5.25
ARS700/701	160/180	Одинарный	600	10	209	5.30
FRS404	40	Одинарный	1500	8	25	5.35
FRS531	75	Одинарный	1500	10	25	5.40
FRS615	140	Одинарный	1500	16	48	5.45
FRB600	2x75	Двойной	1500	20	48	5.50

БАЗОВЫЕ НАТЯЖНЫЕ МАШИНЫ

Базовые решения

Базовые натяжные машины являются одним из решений, поставляемых Tesmec для строительства новых линий.

Это самое базовое и простое решение, в котором мало или вообще нет электронных компонентов.

Качество этих машин проверено несколькими годами работы на разных рабочих объектах, в любых погодных условиях от России до Саудовской Аравии

Эти машины дополнительные для стран CE/EPA, за исключением натяжных машин ARS500 и ARS700 исполненных также в версии для стран CE/EPA.





СТАНДАРТНАЯ ЛИНЕЙКА МАШИН

Базовые натяжные машины для строительства линии
Помимо технологических усовершенствований, разработанных для достижения высшего уровня качества натяжных машин 4.0, Testmec сохраняет ассортимент легких машин, в основном для стран СЕ и ЕРА. Эти машины являются примером надежной экологичной конструкции.

ТРАДИЦИОННОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ И ОБСЛУЖИВАНИЕ

Машины с механическим управлением

Главной особенностью этих машин является отсутствие или ограниченное использование электронных компонентов. Это означает традиционное использование и техническое обслуживание машин: базовый и легкий ассортимент, простой и удобный в использовании.

ARS522

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ
50 кН

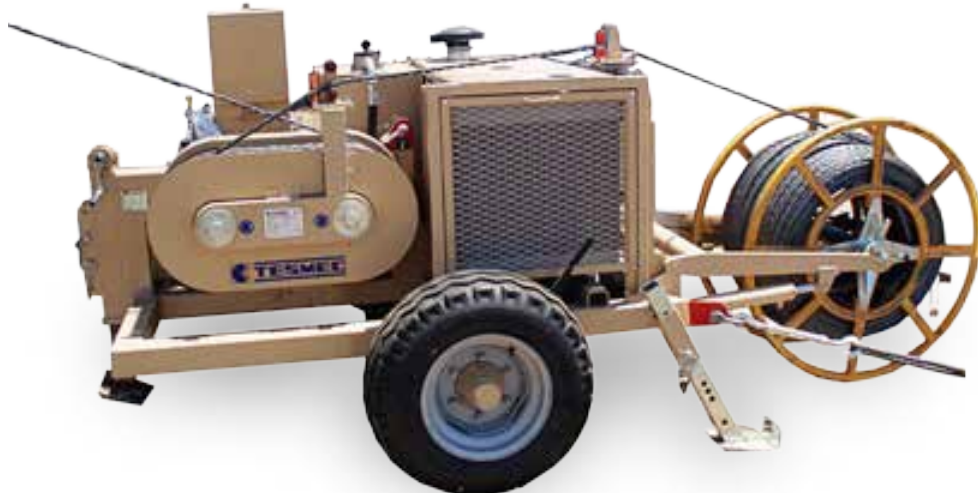


МАКС. СКОРОСТЬ
5 км/ч



ДИАМЕТР ТРОСА
16 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН
ЛЕГКАЯ И ПРОСТАЯ



ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	50 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	2.5 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	25 кН

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	400 мм
Материал ходовых колес кабестана	СТАЛЬ
Макс. диаметр троса	16 мм
Масса	2050 кг
Количество канавок	7
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	60 кВт (81 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. VOF010 и VOF020 (AXR001 включен)
Предрасположение для регистратора показателей силы тяжения (регистратор не включен)
Система программирования и контроля усилия натяжения
Механический передний домкрат
Точка для заземления

ОПЦИИ

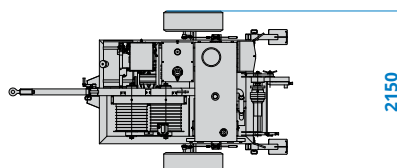
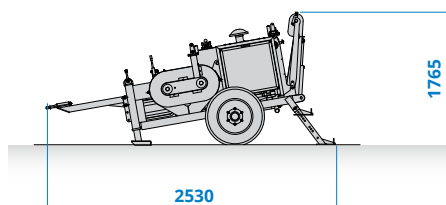
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL111	Поворотное направляющее устройство кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях
AXR001	Запасной вал крестовина
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



ALL111



DLR300



Картинки и схемы могут отличаться от конструкторских документов – возможны изменения без предварительного уведомления

Certified Quality System
ISO 9001:2015

Certified Environmental System
ISO 14001:2015

Certified Health & Safety System
ISO 45001:2018

ARS519

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
70 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ
4 км/ч



ДИАМЕТР
ТРОСА
16 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН

ЛЕГКАЯ И ПРОСТАЯ

ПОЛНОСТЬЮ С ЭЛЕКТРОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ

ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	70 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	1.8 км/ч
Макс. скорость	4 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	32 кН

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	400 мм
Материал ходовых колес кабестана	СТАЛЬ
Макс. диаметр троса	16 мм
Масса	2100 кг
Количество канавок	7
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	60 кВт (81 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях. Машина оснащена системой программирования и управления тяговым усилием, обеспечивающая поддержание установленного уровня (даже когда скорость снижается до «0») за счет автоматического снижения скорости при увеличении трения или при случайных нагрузках, которые могут возникнуть на линии.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. BOF010 и BOF020 (AXR001 включен)
Предрасположение для регистратора показателей силы тяжения (регистратор не включен)
Система программирования и контроля усилия натяжения
Механический передний домкрат
Точка для заземления

ОПЦИИ

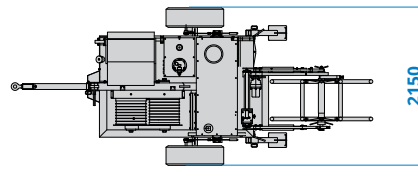
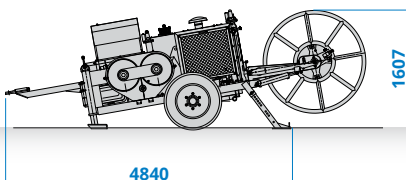
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL051	Предрасположение для дистанционного кабельного управления (кабельное управление не включено)
AXC005	Одинарное дистанционное кабельное управление (15 м)
ALL059	Предрасположение для дистанционного радиуправления (радиуправление не включено)
AXH007	Одинарное радиуправление (150 м)
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL111	Поворотное устройство направляющее кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях
AXR001	Запасной вал крестовина
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



ALL111



DLR300



ARS500

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
90 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ
5 км/ч



ДИАМЕТР
ТРОСА
18 мм

ВОЗМОЖНО ТАКЖЕ ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ПОЛНОСТЬЮ С ЭЛЕКТРОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ



ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	90 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	2.4 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	44 кН

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	450 мм
Материал ходовых колес кабестана	СТАЛЬ
Макс. диаметр троса	18 мм
Масса	3800 кг
Количество канавок	10
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	104 кВт (140 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

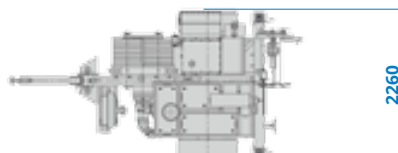
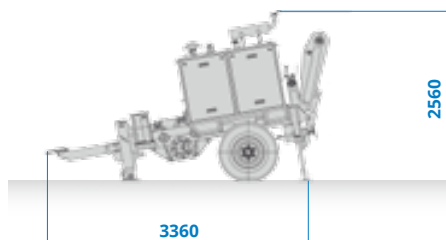
Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях. Машина оснащена системой программирования и управления тяговым усилием, обеспечивающая поддержание установленного уровня (даже когда скорость снижается до «0») за счет автоматического снижения скорости при увеличении трения или при случайных нагрузках, которые могут возникнуть на линии.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. VOF010 и VOF020 (AXR001 включен)
Механический передний домкрат
Точка для заземления

ОПЦИИ

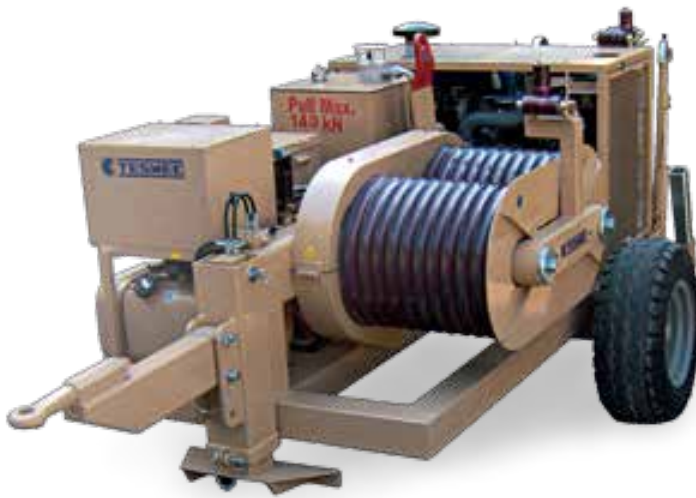
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL051	Предрасположение для дистанционного кабельного управления (кабельное управление не включено)
AXC005	Одинарное дистанционное кабельное управление (15 м)
ALL053	Предрасположение для регистратора показателей силы тяжения и скорости (регистратор не включен)
ALL059	Предрасположение для дистанционного радиуправления (радиуправление не включено)
AXH007	Одинарное радиуправление (150 м)
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL089	Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и для синхронизации тяжения и скорости
AXR001	Запасной вал крестовина
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



DLR300

ARS612

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ
УСИЛИЕ
140 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ
4,5 км/ч



ДИАМЕТР
ТРОСА
24 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН

ЛЕГКАЯ И ПРОСТАЯ

ПОЛНОСТЬЮ С ЭЛЕКТРОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ

ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	140 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	2 км/ч
Макс. скорость	4.5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	60 кН

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	600 мм
Материал ходовых колес кабестана	СТАЛЬ
Макс. диаметр троса	24 мм
Масса	4800 кг
Количество канавок	10
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	129 кВт (173 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

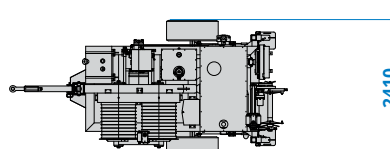
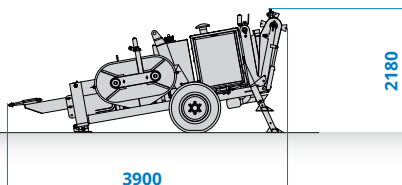
Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях. Машина оснащена системой программирования и управления тяговым усилием, обеспечивающая поддержание установленного уровня (даже когда скорость снижается до «0») за счет автоматического снижения скорости при увеличении трения или при случайных нагрузках, которые могут возникнуть на линии.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. VOF010 и VOF020 (AXR001 включен)
Предрасположение для регистратора показателей силы тяжения (регистратор не включен)
Система программирования и контроля усилия натяжения
Гидравлический передний домкрат
Точка для заземления

ОПЦИИ

ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL051	Предрасположение для дистанционного кабельного управления (кабельное управление не включено)
AXC005	Одинарное дистанционное кабельное управление (15 м)
ALL059	Предрасположение для дистанционного радиоуправления (радиоуправление не включено)
AXH007	Одинарное радиоуправление (150 м)
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL111	Поворотное устройство направляющее кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях
AXR001	Запасной вал крестовина
DLR300	Электронный регистратор показателей тяжения и скорости



ALL111



DLR300

ARS700/701

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ НАТЯЖНАЯ МАШИНА



МАКС. ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ

160/180 кН



МАКС. СКОРОСТЬ

5 км/ч



ДИАМЕТР ТРОСА

24 мм

ВОЗМОЖНО ТАКЖЕ ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН

ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

ПОЛНОСТЬЮ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. тяговое усилие	160/180 кН
Скорость при макс. тяговом усилии	2.5/2.2 км/ч
Макс. скорость	5 км/ч
Тяговое усилие при макс. скорости	80 кН

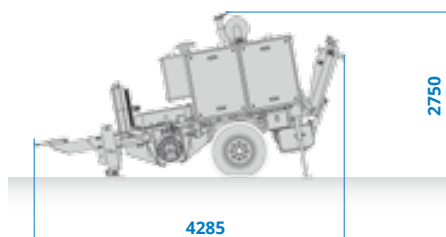
* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	600 мм
Материал ходовых колес кабестана	СТАЛЬ
Макс. диаметр троса	24 мм
Масса	6000 кг
Количество канавок	10
Для протяжки	1 трос
Тип кабестана	Одинарный



DLR300



4285

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	209 кВт (280 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Закрытый гидропривод для плавного изменения скорости в обоих направлениях.

Машина оснащена системой программирования и управления тяговым усилием, обеспечивающая поддержание установленного уровня (даже когда скорость снижается до «0») за счет автоматического снижения скорости при увеличении трения или при случайных нагрузках, которые могут возникнуть на линии.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения

Динамометр с контрольной точкой и автоматическим контролем максимального уровня натяжения

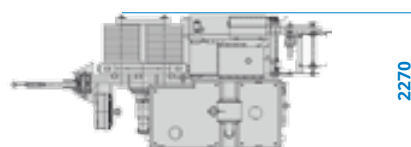
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя

Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч

Встроенный намотчик с автоматическим распределителем троса для стандартных барабанов мод. VOF010 и VOF020 (AXR001 включен)

Механический передний домкрат

Точка для заземления



2270

AVAILABLE DEVICES

ALL001	Система освещения
ALL002	Пневматическая тормозная система
ALL010	Гидравлическое предрасположение для питания наружного намотчика
ALL022	Альтернативное гидравлическое предрасположение для питания наружного намотчика, вместо встроенного
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL051	Предрасположение для дистанционного кабельного управления (кабельное управление не включено)
AXC005	Одинарное дистанционное кабельное управление (15 м)
ALL053	Предрасположение для регистратора показателей силы тяжения (регистратор не включен)
ALL059	Предрасположение для дистанционного радиуправления (радиуправление не включено)
AXH007	Одинарное радиуправление (150 м)
ALL070	Ролики для прохода второго троса лидера
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL089	Электронная конфигурация для соединения нескольких машин и для синхронизации тяжения и скорости
ALL111	Поворотное устройство направляющее кабель, предназначенное для работы в колодцах и траншеях

AXR001 Запасной вал крестовина

DLR300 Электронный регистратор показателей тяжения и скорости

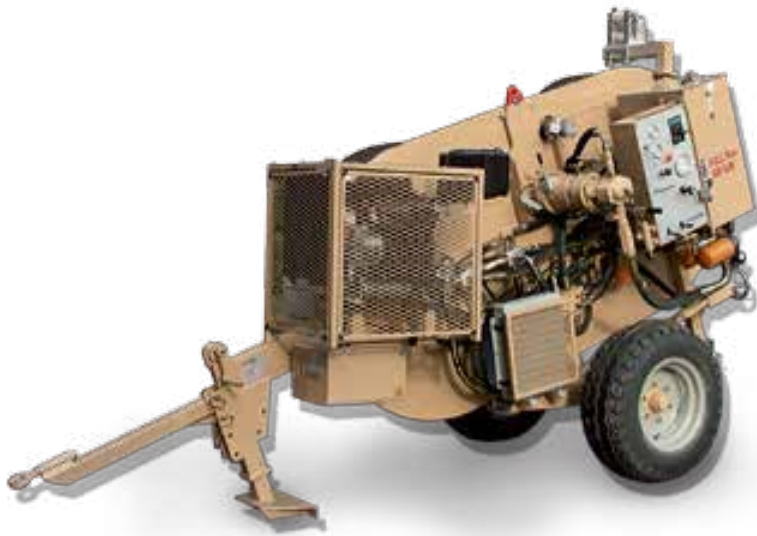
Картинки и схемы могут отличаться от конструкторских документов – возможны изменения без предварительного уведомления

Certified Quality System
ISO 9001:2015

Certified Environmental System
ISO 14001:2015

Certified Health & Safety System
ISO 45001:2018

FRS404

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
ТОРМОЗНАЯ МАШИНАМАКС. СИЛА
ТЯГИ/ТОРМОЖЕНИЯ

40 кН

МАКС.
СКОРОСТЬ

5 км/ч

ДИАМЕТР
ПРОВОДА

34 мм

ВОЗМОЖНО ТАКЖЕ ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН

ЛЕГКАЯ И ПРОСТАЯ

ЧИСТО ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ВЕРСИЯ FRS403

ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. сила торможения	40 кН
Макс. скорость	5 км/ч
Макс. тяговое усилие в процессе обратного натяжения	40 кН
Макс. скорость в процессе обратного натяжения	0,8 км/ч

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	1500 мм
Материал ходовых колес кабестана	НЕЙЛОН
Макс. диаметр провода	34 мм
Масса	2700 кг
Количество канавок	8
Для протяжки	1 или 2 троса или расщепленный провод
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	25 кВт (34 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Открытый гидропривод с четкой регулировкой торможения, обеспечивающее плавное изменение усилия торможения и незначительное изменение показателя установленного уровня торможения в момент изменения скорости натяжения.

КОНФИГУРАЦИЯ

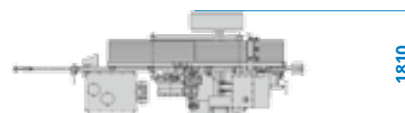
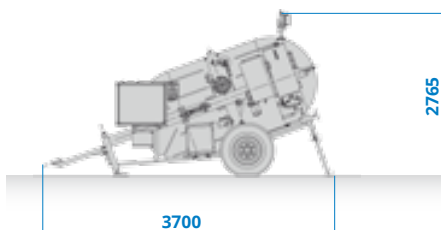
Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Гидравлический динамометр для чтения показателя натяжения
Механический счётчик метров
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Редуктор с тремя положениями:

- холостое для загрузки / разгрузки проводов
- слабое торможение (2 ÷ 6 кН)
- номинальное торможение

Гидравлическое предрасположение для питания одним управлением двух подставок с гидравлическими головками
Механический передний домкрат
Точка для заземления

ОПЦИИ

ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL080	Специальные нейлоновые сектора



FRS531

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



МАКС. СИЛА
ТЯГИ
ТОРМОЖЕНИЯ

75 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ

5 км/ч



ДИАМЕТР
ПРОВОДА

34 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН

ПОЛНОСТЬЮ С ЭЛЕКТРОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ



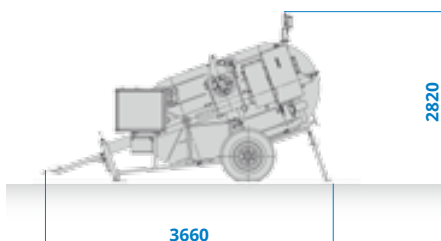
ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. сила торможения	75 кН
Макс. скорость	5 км/ч
Макс. тяговое усилие в процессе обратного натяжения	75 кН
Скорость при макс. тяговом усилии в процессе обратного натяжения	0,7 км/ч

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	1500 мм
Материал ходовых колес кабестана	НЕЙЛОН
Макс. диаметр провода	34 мм
Масса	3400 кг
Количество канавок	10
Для протяжки	1 или 2 троса или провода
Тип кабестана	Одинарный



ДВИГАТЕЛЬ

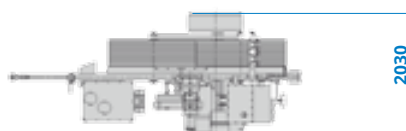
Дизель	25 кВт (34 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	12 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Гидропривод, обеспечивающий плавное изменение усилия торможения и незначительное изменение показателя установленного уровня торможения в момент изменения скорости натяжения.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
Гидравлический динамометр для чтения показателя натяжения
Механический счётчик метров
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Редуктор с тремя положениями:
• холостое для загрузки / разгрузки проводов
• слабое торможение (2 ÷ 6 кН)
• номинальное торможение
Гидравлическое предрасположение для питания одним управлением двух подставок с гидравлическими головками
Механический передний домкрат
Точка для заземления



AVAILABLE DEVICES

ALL005	Гидравлическое предрасположение для питания пресса
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL051	Предрасположение для дистанционного кабельного управления (кабельное управление не включено)
AXC005	Одинарное дистанционное кабельное управление (15 м)
ALL059	Предрасположение для дистанционного радиуправления (радиуправление не включено)
AXH007	Одинарное радиуправление (150 м)
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL080	Специальные альтернативные нейлоновые сектора
ALL089	Синхронизатор для двух или более машин и электронный синхронизатор скорости

FRS615

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ
ТОРМОЗНАЯ МАШИНА

МАКС. СИЛА
ТЯГИ/
ТОРМОЖЕНИЯ
140 кН



МАКС.
СКОРОСТЬ
5 км/ч



ДИАМЕТР
ПРОВОДА
40 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН

ПОЛНОСТЬЮ С ЭЛЕКТРОННЫМ
УПРАВЛЕНИЕМ

ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. сила торможения	140 кН
Макс. скорость	5 км/ч
Макс. тяговое усилие в процессе обратного натяжения	140 кН
Макс. скорость в процессе обратного натяжения	1.8 км/ч

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	1500 мм
Материал ходовых колес кабестана	НЕЙЛОН
Макс. диаметр провода	40 мм
Масса	6200 кг
Количество канавок	16
Для протяжки	1, 2, 3 или 4 провода
Тип кабестана	Одинарный

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	48 кВт (64 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

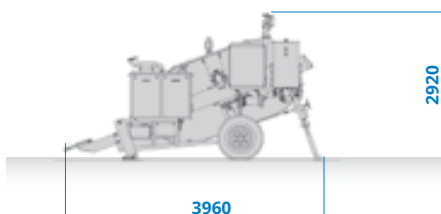
Гидропривод, обеспечивающий плавное изменение усилия торможения и незначительное изменение показателя установленного уровня торможения в момент изменения скорости натяжения.

КОНФИГУРАЦИЯ

Автоматический гидравлический тормоз блокировки обратного вращения
гидравлический динамометр для чтения показателя натяжения
Цифровой счётчик метров
Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
Гидравлическое предрасположение для независимого питания до четырёх подставок с гидравлическими головками
Гидравлический передний домкрат
Точка для заземления

AVAILABLE DEVICES

ALL001	Система освещения
ALL002	Пневматическая тормозная система
ALL005	Гидравлическое предрасположение для питания прессы
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
AXC005	Одинарное дистанционное кабельное управление (15 м)
ALL059	Предрасположение для дистанционного радиуправления (радиуправление не включено)
AXH007	Одинарное радиуправление (150 м)
ALL071	Гидравлический зажим, блокирующий трос лидер во время замены барабана
ALL071	4 гидравлических зажима, блокирующих провод во время замены барабана
ALL080	Специальные альтернативные нейлоновые сектора
ALL081	тоже, что и ALL080, но в дополнение, вместо альтернативных
ALL089	Синхронизатор для двух или более машин и электронный синхронизатор скорости



3960



2500

FRB600

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТОРМОЗНАЯ МАШИНА



**МАКС. СИЛА
ТЯГИ/ТОРМОЖЕНИЯ**
2x75 кН



МАКС. СКОРОСТЬ
5 км/ч



**ДИАМЕТР
ПРОВОДА**
38 мм

ДОПОЛНИТЕЛЬНО ДЛЯ СЕ/ЕРА СТРАН
ПОЛНОСТЬЮ С ЭЛЕКТРОННЫМ УПРАВЛЕНИЕМ



ПОКАЗАТЕЛИ*

Макс. сила торможения	2x75 кН
Макс. скорость	5 км/ч
Макс. тяговое усилие в процессе обратного натяжения	2x75 кН
Скорость при макс. тяговом усилии в процессе обратного натяжения	0,6 км/ч

* при эксплуатации при 20°C на уровне моря

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Диаметр ходовых колес кабестана	1500 мм
Материал ходовых колес кабестана	НЕЙЛОН
Макс. диаметр провода	38 мм
Масса	7500 кг
Количество канавок	20
Для протяжки	1, 2, 3 или 4 проводов
Тип кабестана	Двойной

ДВИГАТЕЛЬ

Дизель	48 кВт (64 л.с.)
Система охлаждения	вода
Электрическая система	24 В

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ

Два полу-закрытых гидропривода с четкой регулировкой торможения, обеспечивающие плавное изменение усилия торможения и незначительное изменение показателя установленного уровня торможения в момент изменения скорости натяжения. Машина оборудована системой предварительной установки тормозного усилия.

КОНФИГУРАЦИЯ

Два автоматических гидравлических тормоза блокировки обратного вращения
 Два гидравлических динамометра для чтения показателя натяжения
 Два цифровых счётчика метров
 Два цифровых тахометра
 Регулирующие приборы для гидравлической системы и дизельного двигателя
 Жёсткий мост для буксировки с максимальной скоростью 30 км/ч
 Гидравлическое предрасположение для независимого питания 2-мя управлениями четырёх подставок с гидравлическими головками
 Гидравлический передний домкрат
 Точка для заземления

ОПЦИИ

ALL001	Система освещения
ALL002	Пневматическая тормозная система
ALL005	Гидравлическое предрасположение для питания прессы
ALL037	Предварительный разогрев для использования при температуре, достигающей -30°C
ALL071	4 гидравлических зажима, блокирующих трос лидер во время замены барабана
ALL080	Специальные альтернативные нейлоновые сектора
ALL089	Синхронизатор для двух или более машин и электронный синхронизатор скорости

